



ACADÊMICO: JOANA ZANATTA BONORA
ORIENTADOR: MESTRE JULIANA KUREK
DISCIPLINA: ESTÁGIO SUPERVISIONADO
CURSO: ENGENHARIA DE PRODUÇÃO
SEMESTRE: 2019/1



Título

ORGANIZAÇÃO DE UMA FROTA DE CAMINHÕES PARA DISTRIBUIÇÃO DE RAÇÃO EM PROPRIEDADES RURAIS

Introdução

A logística se torna um desafio e uma oportunidade de crescimento para as empresas, desde que elas se proponham a otimizar suas práticas e a trabalhar de forma constante pela melhoria dos resultados em todas as ações, desde o momento que o produto sai do estoque até a hora em que ele chega às mãos do consumidor. As empresas podem melhorar sua performance e construir um relacionamento de confiança com seus clientes a partir da eficiência e rapidez nas entregas por meio de ações relacionadas a inteligência geográfica e ao planejamento de rotas.

Objetivo Geral e Específicos:

Organizar a atividade de uma frota de caminhões para distribuição de ração em propriedades rurais.

- Identificar a situação atual do transporte de cargas;
- Identificar melhorias na atividade de alocação de cargas;
- Aplicar as melhorias e obter resultados;

Desenvolvimento e Metodologia

Entregas de rações que se repetiam várias vezes no mês nas mesmas cidades, e que poderiam ser evitadas por meio de uma organização nas vendas dos técnicos, ou até mesmo por ter uma rota definida por cidade ou região, causava transtornos na programação do dia. Através dos dados fornecidos pela empresa, referente as entregas de janeiro a abril de 2019, foi realizada a separação das cidades com seus respectivos clientes e quantidades. E a melhor solução para organizar a logística foi através da implantação de rotas de entregas, onde foram criadas por proximidade dos produtores, levando em consideração a capacidade das gavetas dos caminhões.

Cada rota possui datas para a entrega das rações, dessa forma o vendedor técnico consegue organizar juntamente com o produtor a ração necessária para aquele mês, lançar o pedido, e a fábrica se organizar para produzir e entregar dentro do prazo.

Resultados

Foram criadas 11 rotas que abrangem as cidades de Vila Maria, Marau, Gentil, Santo Antônio do Palma, David Canabarro, Muliterno, Ibiraiaras, Caseiros, Muitos Capões, Lagoa Vermelha, Vacaria, Esmeralda e parte de Ibiaçá, conforme quadro das rotas ao lado.

Conclusões

Com as informações das entregas foi possível dar início a organização de rotas, que além de melhorar a logística, a fábrica também consegue planejar e ter sempre estoque de matérias primas. Com as rotas definidas, se tem melhoria na qualidade da programação dos atendimentos aos clientes. Houve melhoria na qualidade dos agrupamentos realizados em termos de aproveitamento de carga. Cada produtor foi mapeado, e identificado por cor de rota, facilitando a identificação e podendo também melhorar a rota a ser percorrida pelos motoristas.

Referências Bibliográficas

- BALLOU, R. H. **Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos/ Logística Empresarial**. 5ed. Porto Alegre: Bookman, 2006.
- BELFIORE, P. P., COSTA, O. L. V. e FÁVERO, L. P. L. **Problema de estoque e roteirização: revisão bibliográfica**. Produção. V.16, n. 3, p.442-454, dez, 2006.
- ENOMOTO, L. M. e LIMA, R. S. **Análise da distribuição física e roteirização em um atacadista**. Produção. V.17, n. 1, p.94-108, abril de 2007.

ROTA 1		Tonelada	Gaveta
VILA MARIA	MARCIANO C	5	2
MARAU	ARNALDO C	4	2
	ELVINO B	1	1
	TELMO M	1	1
CAMINHÃO 15T		11	6
ROTA 2		Tonelada	Gaveta
MARAU	BELARMINO P	4	2
	EVANDRO D	6	2
GENTIL	NADIR P	5	2
CAMINHÃO 18T		15	6
ROTA 3		Tonelada	Gaveta
GENTIL	ALVAIR Z	2	1
	CESAR B	2	1
	MARIO T	1	1
	NELSO P	5	2
	ROQUE B	1	1
CAMINHÃO 15T		11	6
ROTA 4		Tonelada	Gaveta
PALMA	DORVALINO L	3	1
	JOSÉ M	4	2
	SIRLEI G	4	2
	CLEDIR L	2	1
CAMINHÃO 18T		13	6
ROTA 5		Tonelada	Gaveta
DAVI CANABARRO	EDUARDO R	1	1
	MAURICIO B	2	1
	NICANOR D C	2	1
	RENAN S	1	1
	VALDIR E	2	1
CAMINHÃO 15T		8	5

ROTA 6		Tonelada	Gaveta
MULITERNO	GIOVANI B	3	1
	JOAO T	3	1
	DOARDO V	4	2
IBIRAIARAS	DALTRO Z	2	1
	VITOR Z	1	1
CAMINHÃO 18T		13	6
ROTA 7		Tonelada	Gaveta
CASEIROS	ADAILTON C	1	1
	MARCELO L	3	1
	MATEUS T	2	1
	VALTER C	3	1
	VOLMAR L	3	1
CAMINHÃO 18T		12	5
ROTA 8		Tonelada	Gaveta
MUITOS CAPÕES	NEILA P	2	1
LAGOA VERMELHA	EMERSON S	5	2
	JEISSON G	1	1
	JOÃO G	3	1
	VAGNER T	3	1
CAMINHÃO 18T		14	6
ROTA 9		Tonelada	Gaveta
LAGOA VERMELHA	CLODOALDO C	4	2
	DARCI M	3	1
	ESVALDIR M	5	3
CAMINHÃO 18T		12	6
ROTA 10		Tonelada	Gaveta
VACARIA	CLAUDEMIR D R	6	2
ESMERALDA	SILVANA D	7	3
CAMINHÃO 18T		13	5

ROTA 11		Tonelada	Gaveta
CASEIROS	LUIZ G L	2	1
LAGOA VERMELHA	ANGELA P	3	1
IBIAÇÁ	DANIEL T	3	1
	JOSMAR G	4	2
CAMINHÃO 18T		12	5

Quadro: Rotas de Ração