

ANEXO IX – PROVA PRÁTICA

CARGOS DE MOTORISTA DE CAMINHÃO DE COLETA DE LIXO E MOTORISTA

1. Prova prática de caráter **classificatório** e **eliminatório**, consistindo na realização de exame de direção em veículo, avaliado por corpo examinador habilitado, resultando em Laudo de Avaliação Técnica, que definirá a capacidade prática do candidato no exercício e no desempenho das tarefas.
2. Os candidatos partirão da pontuação **100 (cem)** e terão descontados os pontos conforme a prática das faltas abaixo descritas, sendo que, para serem considerados aprovados, os candidatos deverão terminar a avaliação com a pontuação mínima de **50 (cinquenta)** pontos, com exceção dos candidatos que cometerem as infrações de eliminação, os quais serão imediatamente eliminados do processo.

I – FALTA GRAVE – Desconto de 15 PONTOS POR FALTA:

- a) Deixar de observar e respeitar as placas de sinalização.
- b) Apoio do pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.
- c) Interromper o funcionamento do motor sem justa razão após o início da prova.
- d) Arrancar o caminhão/ônibus em 2ª marcha.
- e) Não efetuar a verificação externa do veículo: níveis de óleo e água, estado dos pneus.

II – FALTA MÉDIA – Desconto de 7,5 PONTOS POR FALTA:

- a) Usar incorretamente ou não usar o cinto de segurança.
- b) Controle incorreto de embreagem.
- c) Arrancar o veículo sem soltar o freio estacionário.
- d) Uso incorreto do freio.
- e) Regulagem incorreta dos retrovisores.
- f) Manuseio irregular do câmbio.

III – FALTA LEVE – Desconto de 2,5 PONTOS POR FALTA:

- a) Movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.
- b) Uso incorreto dos instrumentos do painel.
- c) Não efetuar a verificação interna do veículo: documentação, iluminação, regulagem de espelhos e banco.

IV – SITUAÇÕES ELIMINATÓRIAS:

- a) Não conseguir estacionar o veículo na vaga determinada: estacioná-lo a mais de 1 (um) metro do

meio-fio ou, ainda, encostar nas balizas.

- b) Não respeitar placas de “PARE”.
 - c) Não respeitar o sinal indicativo do semáforo.
 - d) Não respeitar o tempo máximo de 4 (quatro) minutos para a realização da prova de baliza.
3. O tamanho entre as balizas será equivalente ao comprimento do caminhão para os candidatos à vaga de Motorista de Caminhão de Lixo ou do ônibus para os candidatos à vaga de Motorista, acrescido de 40% (quarenta por cento).
4. O tempo máximo para a realização da prova de baliza será de 4 (quatro) minutos.
5. A nota final da prova prática consistirá na pontuação restante, partindo de 100 (cem) pontos e descontada a pontuação de todas as faltas cometidas pelo candidato.

CARGO DE MECÂNICO ESPECIALIZADO EM MECÂNICA PESADA

- Prova prática de caráter **classificatório** e **eliminatório**, consistindo na realização de exame, avaliado por corpo examinador habilitado, resultando em Laudo de Avaliação Técnica, que definirá a capacidade prática do candidato no exercício e no desempenho das tarefas.
- A pontuação máxima que pode ser alcançada pelo candidato é de **100 (cem) pontos**, sendo que serão avaliadas as habilidades conforme descrição do quadro abaixo.
- Para serem considerados aprovados, os candidatos deverão terminar a avaliação com uma pontuação mínima de **50 (cinquenta) pontos**.

Tarefa	Pontuação
Identificar ferramentas adequadas	10
Identificar o problema e efetuar o reparo	40
Fazer o veículo funcionar após achar o problema	30
Organizar as ferramentas	10
Organizar o local de trabalho	10

O tempo máximo de duração da prova será de 30 (trinta) minutos, para a realização de todas as tarefas.